

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerarbeitsplatz:

Hydraulisch gedämpfter Fahrersitz (Stoff) mit einstellbarer Neigung, Längsverstellung und Lordosenstütze

Ergonomisch gestaltete Bedienelemente

Fahrzeugfreigabe über Schlüsselschalter

Niedriger Einstieg

Intuitive Bedienung ohne Umgreifen

Multifunktionsdisplay mit Tastenfeld

Tiefe, großzügig gestaltete Ablagefächer für Stifte, Getränke und Schreibutensilien

Anzeige aller wichtigen Fahrzeugdaten (Zwangsführung/Tragfähigkeit/Lenkstellung/Batterieladezustand/Betriebsstunden/Hubhöhe/Fahrgeschwindigkeit/Wartung)

Seitliche Sitzposition

Hervorragende Rundumsicht und Sicht nach oben

Fahrerschutzdach mit zusätzlichem Kopfpolster

Umschlagsleistung

LSC Standard

Synchrones Schwenken

Energierückgewinnung beim Bremsen und Senken

Hubmast/Gabelzinken:

Schwenkschubgabel oder Teleskopgabel

Motoren:

13 kW - Drehstrom-Fahrmotor

6,5 kW - Drehstrom-Hubmotor

Sicherheit:

Warnblitzleuchte am Fahrerschutzdach (aktiviert bei allen Fahrbewegungen)

SONDERAUSSTATTUNG

Fahrerarbeitsplatz:

Komfortsitz (beheizbar, Kunststoff-Bezug)

Fahrerschutzdachabdeckung aus Drahtgitter oder Polycarbonat

Radiovorbereitung

Rückspiegel (links/rechts) und Panorama-Spiegel

Klembrett DIN A4

Arbeitsplatzbeleuchtung (für Fahrerarbeitsplatz)

Arbeitsscheinwerfer (für Regal)

Fahrzeugfreigabe über PIN-Code

Zugangscontrolle über ac: access control PIN

Umschlagsleistung:

LSC mit Lasterkennung, Lastsensor oder Gewicht- und Lasterkennung

Gleichzeitiges Schwenken mit Stopp bei 90°

Automatischer Gabelzyklus

Überschub bis 55mm

Linde Doppelpedal-Steuerung

Positionierhilfe

Hubhöhenvorwahl

Lastradbremse für erhöhte Bremsleistung

Antrieb:

Alternative Fahr- und Hubmotoren

Zwangsführung mechanisch oder induktiv

Sicherheit:

Verschiedene Fahrgeschwindigkeiten und Abbremsen am Gangende

Personenschutzanlage (PSA)

Fahr- und Hubabschaltung

Warnung über Akustiksignal

Kamerasystem für Palettenhandling und Fahrwegkontrolle

Hubmast/Gabelzinken:

Standard-Hubmast mit Tragfähigkeit 1.000kg und Hubhöhe bis 8.655mm

Standard-Hubmast mit Tragfähigkeit 1.350kg und Hubhöhe bis 8.255mm

Triplex-Hubmast mit Tragfähigkeit 1.350kg und Hubhöhe bis 8.505mm

Zusatzhub (h_s=995mm)

Alternative Gabellängen für verschiedene Palettengrößen

Manuell oder hydraulisch verstellbare Gabelzinken

Schutz der Zahnstange der Schwenkschubgabel

Batterie:

Verschiedene Batteriegrößen

Batterie auf Rollenbahn für seitlichen Wechsel

Batteriewechselgestell

Elektrische Überprüfung der Batterieverriegelung

Kabel für zusätzliche Batterie

Umgebung:

Antistatische Führungsrollen

Antistatische Führungsrollen für induktive Führung

Service:

Integrierte Online-Diagnose



ELEKTRO-SCHMALGANG-HOCHREGALSTAPLER A

TRAGFÄHIGKEIT 1350 KG | BAUREIHE 5022

Sicherheit

Der neue Linde Hochregalstapler A ist ein vielseitig einsetzbares Schmalgang-Fahrzeug. Das moderne, funktionale Design, sowie der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz schaffen eine komfortable und sichere Umgebung für den Bediener.

Leistungsstärke

Durch die intuitive Bedienung ohne Umgreifen der Hände wird eine hohe Umschlagleistung erreicht. Das digitale Multifunktionsdisplay informiert den Bediener über alle wichtigen Fahrzeugdaten. Durch Energierückgewinnung beim Bremsen und Senken wird ein niedriger Energieverbrauch erreicht.

Komfort

Durch das Linde Design-Konzept wird ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und Maschine erreicht. Der geräumige Fahrerarbeitsplatz, ein Komfort-Sitz und die intuitive Anordnung aller Bedienelemente sorgen für maximalen Fahrkomfort.

Zuverlässigkeit

Linde nutzt seine langjährigen Erfahrungen in Schmalgang-Anwendungen, um Fahrzeuge zu entwickeln, die höchsten Qualitätsansprüchen entsprechen und eine lange Lebensdauer garantieren. Mit Hilfe der CAN-Bus-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop schnell und einfach ausgelesen werden.

Wirtschaftlichkeit

Das einzigartige modulare Design ermöglicht eine maßgeschneiderte Anpassung des Fahrzeugs an individuelle Anwendungen. Eine perfekte Anpassung aller Leistungsparameter erfolgt durch die intelligente Linde System Control (LSC). Dies gewährleistet eine optimale Anpassung der Hub- und Fahrgeschwindigkeit an Hubhöhe und Gewicht der Last.

PRODUKTINFORMATIONEN

Fahrerarbeitsplatz

- Optimale Sicht sowohl bei Vorwärts-, als auch Rückwärtsfahrt durch seitliche Sitzposition
- Seitliche Sitzposition ermöglicht sicheres Aussteigen innerhalb des Ganges
- Geräumige Fahrerkabine
- Verschiedene Sitzvarianten
- Verschiedene Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränken etc.

Modulares Konzept

- Einzigartiges modulares Fahrzeugkonzept ermöglicht eine individuelle Anpassung an die Kundenanforderungen
- Kombination von verschiedenen Motoren, Batterien, Hubmasten, Chassis etc. möglich



Fahr- und Hubmotore

- Leistungsstarke Drehstrom-Fahr- und Hubmotoren als Standard
- Alternative Motoren verfügbar für individuelle Anpassung an Kundenbedürfnisse



Bedienung und Display

- LCD-Display informiert den Bediener über die wichtigsten Fahrzeugdaten
- Ermüdungsfreies Arbeiten durch ergonomischen Bedienjoystick
- Intuitive Bedienung für verbesserte Umschlagsleistung



Batterien

- Schneller und einfacher Batteriewechsel mittels Batteriewechselwagen oder Batteriewechselgestell
- Große Auswahl an Batterien von 465 bis 1240 Ah

Linde System Control (LSC)

- Die intelligente Linde System Control (LSC) für schnelleren Umschlag und erhöhte Sicherheit bei allen Warenbewegungen
- LSC Standard 3.0: Dynamisches Diagramm der Resttragfähigkeit in Abhängigkeit der aktuellen Fahr- und Hubgeschwindigkeit
- LSC mit Lasterkennung 3.1: Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubs in Abhängigkeit der Last
- LSC mit Lastsensor 3.2: Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubs und der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Last
- LSC mit Gewicht- und Lasterkennung 3.3: Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubs und der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit des tatsächlich transportierten Gewichts

Hubmast

- Große Auswahl an verschiedenen Standard- und Triplex-Hubmaste mit Resttragfähigkeiten bis 1.350 kg
- Das schlanke Mastdesign sorgt für eine optimale Mastdurchsicht
- Der stabile Mast reduziert Mastschwankungen und erhöht den Umschlag



Kamera und Positionierung

- Optionale Positioniersysteme zur Optimierung des Umschlags
- Kamerasystem vereinfacht das Palettenhandling in höheren Hubhöhen
- Erhöhte Sicherheit durch Kamerasystem

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling



Linde Material Handling GmbH

Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon +49.6021.99-0, Telefax +49.6021.99-1570
www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

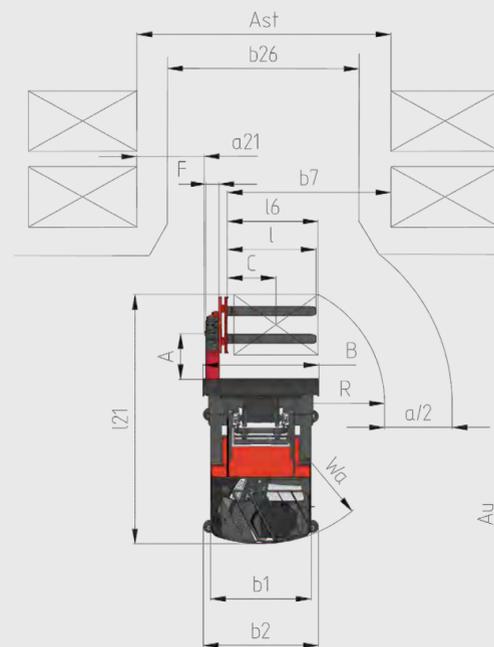
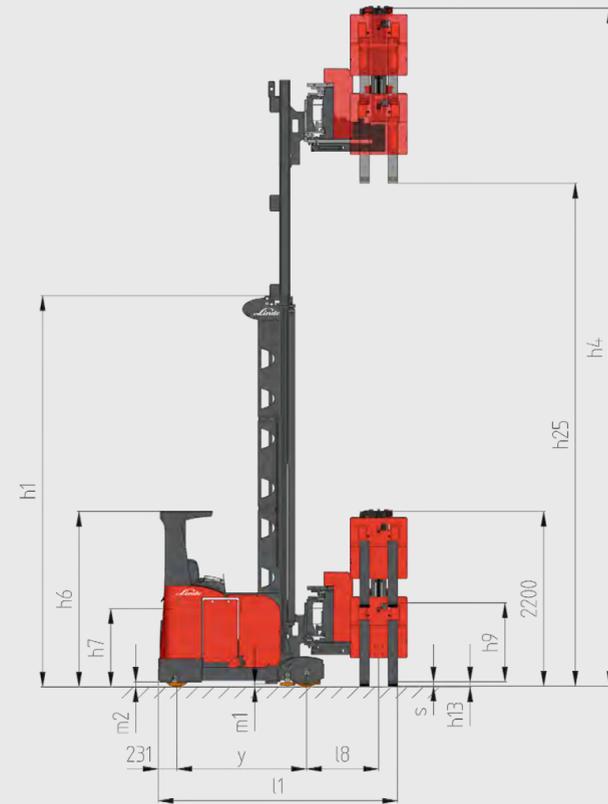
Gedruckt in Deutschland 053.d.1.0719.IndA.KI

TECHNISCHE DATEN

(gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	LINDE			
	A	A	A	
1.1	Hersteller (Kurzzeichen)			
1.2	Typzeichen des Herstellers			
1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	
1.4	Bedienung	Stand/Sitz	Stand/Sitz	
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0 ¹⁾	
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600 ¹⁾	
1.9	Radstand	y (mm)	1.595 ¹⁾	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	5.114 ¹⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1.855 / 3.259 ¹⁾
Räder /Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Reifengröße, vorn	(mm)	Ø 360 x 140 ¹⁾
3.3	Reifengröße, hinten	(mm)	Ø 370 x 160 ¹⁾	
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	
3.6	Spurweite, vorn	b _v (mm)	1.290 ¹⁾	
3.7	Spurweite, hinten	b _h (mm)	0 ¹⁾	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	3.400 ¹⁾
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	-
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	4.600 ¹⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	6.050 ¹⁾
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₅ (mm)	2.200 ¹⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₆ (mm)	1.050
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	60
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2.884 ²⁾ 3.028 ²⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1.250/1.500 ²⁾ 1.250/1.500 ²⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1.200 ¹⁾
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	(mm)	nein
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	710 ¹⁾
	4.25	Gabellaußenabstand	b ₄ (mm)	500/640 ¹⁾
	4.27	Breite über Führungsrollen	b ₅ (mm)	1.675 ¹⁾
	4.29	Schub, seitlich	b ₆ (mm)	1.400 ¹⁾
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	40 ¹⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	80 ¹⁾
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A ₁ (mm)	1.740 ¹⁾ 1.650 ¹⁾
	4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)	1.826 ¹⁾ 1.970 ¹⁾
	4.38	Abstand Schwenkgabeldrehpunkt	l ₂ (mm)	703 ¹⁾
	4.39	Länge Schubschlitten	A (mm)	480 ¹⁾
4.40	Breite Schubgabelträger	B (mm)	1.560 ¹⁾ 1.465 ¹⁾	
4.41	Breite Schubschlitten	F (mm)	250 ¹⁾	
4.42	Umsetzgangbreite mit/ohne Last	A ₂ (mm)	3.346 ²⁾ 3.490 ²⁾ 3.694 ¹⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10,5/10,5 ¹⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,7 ¹⁾ 0,51/0,55 ¹⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,55/0,55 ¹⁾ 0,55/0,55 ¹⁾
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3/0,45 ¹⁾ 0,3/0,45 ¹⁾
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,0/5,0 ¹⁾ 6,0/6,0 ¹⁾
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch generatorisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5 ¹⁾
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	24
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531 C
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	48 / 700
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	1.119
Sonst.	8.1	Ausführung des Fahrertriebs		Mikroprozessor
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB (A))	68 ¹⁾

- 1) ± 10 %
- 2) mit Last: Palette 800 x 1.200 mm längs
- 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand



MASTTABELLE

Standard Hubmast 1.000 kg					
	Gesamthöhe	Hubhöhe	Höhe gesenkt	Zusatzhub ⁽²⁾	Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁽¹⁾
h ₁	h ₂₅ [*]	h ₃	h ₁₃	h ₅	h ₄
4.900	8.655	7.600	60	995	9.800
4.400	7.655	6.600	60	995	8.800
3.900	6.655	5.600	60	995	7.800
3.400	5.655	4.600	60	995	6.800
2.900	4.655	3.600	60	995	5.800
2.400	3.655	2.600	60	995	4.800
2.200	3.255	2.200	60	995	4.400

Triplex Hubmast 1.350 kg						
	Gesamthöhe	Hubhöhe	Freihub	Höhe gesenkt	Zusatzhub ⁽²⁾	Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁽¹⁾
h ₁	h ₂₅ [*]	h ₃	h ₂	h ₁₃	h ₅	h ₄
3.900	8.505	7.450	2.650	60	995	9.650
3.400	7.405	6.350	2.150	60	995	8.550
2.900	6.105	5.050	1.650	60	995	7.250
2.400	4.605	3.550	1.150	60	995	5.750
2.200	4.005	2.950	950	60	995	5.150

Standard Hubmast 1.350 kg					
	Gesamthöhe	Hubhöhe	Höhe gesenkt	Zusatzhub ⁽²⁾	Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁽¹⁾
h ₁	h ₂₅ [*]	h ₃	h ₁₃	h ₅	h ₄
4.900	8.255	7.200	60	995	9.400
4.400	7.255	6.200	60	995	8.400
3.900	6.255	5.200	60	995	7.400
3.400	5.255	4.200	60	995	6.400
2.900	4.255	3.200	60	995	5.400
2.400	3.255	2.200	60	995	4.400
2.200	2.855	1.800	60	995	4.000

A _{it} Daten					
	Palettengröße	Einlagerungstiefe	A _{it}	AU-min	Au-opt ⁽³⁾
Euro	1.200 x 800	1.200	1.630	3.202	plus 500
Euro	800 x 1200	800	1.275	3.539	plus 500
Industriepalette	1.200 x 1000	1.200	1.630	3.368	plus 500
Industriepalette	1.000 x 1200	1.000	1.430	3.505	plus 500

- * h₂₅ = h₃ + h₅ + h₁₃
- (1) Ohne Zusatzhub: h₄ - 750 mm
- (2) Ohne Zusatzhub: h₂₅ - 995 mm
- (3) Werte abhängig von der Art der Zwangsführung