



Schwerstapler Tragfähigkeit 10.000 – 18.000 kg HT100D – HT180D

Series 1411

Sicherheit

Die mittige Positionierung von Kabine und Sitz sowie die schmalen A-Säulen sind die Garanten für eine hervorragende Sicht nach vorne durch den Hubmast. Die breite Heckscheibe sowie das tief heruntergezogene Gegengewicht sorgen für beste Sicht nach hinten. Das neue, serienmäßig strebenfreie Panorama-Sicherheitsglasdach bietet auch bei hohen Hubhöhen freie Durchsicht nach oben.

Leistungsstärke

Der Antrieb – bestehend aus Mercedes-Benz (MTU) Motor und dem automatischen ZF-Getriebe ohne Zugkraftunterbrechung – ist die Grundlage der hohen Leistungsstärke. Die bedarfsgerechte Hydrauliksteuerung mit der automatischen Drehzahlanpassung sorgt für die richtige Hubhydraulikleistung zum richtigen Zeitpunkt.

Komfort

Je ergonomischer die Umgebung, desto höher die Produktivität. In der funktionellen und geräumigen Kabine findet der Fahrer in jeder Hinsicht optimierte Arbeitsbedingungen vor. Durch viele Optionen kann die Fahrerkabine den individuellen Kundenwünschen angepasst werden. Das serienmäßige Farbdisplay informiert den Fahrer über alle relevanten Fahrzeuginformationen. Komfort, der neue Freiräume schafft.

Zuverlässigkeit

In puncto Leistung und Lebensdauer fährt der Schwerlaststapler mit gutem Beispiel voran. Die bewährten Komponenten von namhaften Herstellern sind die Grundlage einer hohen Zuverlässigkeit.

Wirtschaftlichkeit

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit, die nahezu verschleißfreie Ölbadlamellenbremse, die langen Serviceintervalle von Motor und Hydrauliköl, kombiniert mit dem einfachen Zugang zu den Komponenten, sind die Schlüsselfaktoren für einen wirtschaftlichen Gabelstaplerbetrieb.

Linde Material Handling

Linde

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Fahrerschutzdach mit strebenfreiem Panorama-Sicherheitsglasdach

In Neigung einstellbares Lenkrad

Oranger Sicherheitsgurt mit Überwachung

USB-Ladeanschluss

Von außen ablesbarer Betriebsstundenzähler

Batterie Hauptschalter

Abschließbare Box unterm Fahrersitz

Einpedalbedienung

Hydraulisch gedämpfter Fahrersitz

Einzelhebelbedienung für Hub- und Neigefunktion

Hochauflösendes farbiges 4,3"-Display

Elektrohydraulisch vorwärts neigbare Kabine

Rückfahrwarnton

Mercedes-Benz Motor (Stufe 4 nach 2004/26/EG)

Kessler D81 Antriebsachse

ZF-Getriebe 3WG161 oder ZF3WG131, abhängig von Fahrzeugmodell

Digitales proportionales Hydraulikventil

Hochleistungshydraulikölfilter

Gabelträger, Breite b = 2.545 mm

Markenreifen

Standard-Hubmast mit Hubhöhe h3 = 4.000 mm

Linde Service Monitoring System

Ablagefach in Armlehne

Sonderausstattung

Außenspiegel

12-Volt-Steckdose in Kabine

Verschiedene Zinkenverstellgeräte

Panorama-Innenspiegel

Vollkabine mit strebenfreiem Panorama-Sicherheitsglasdach

Schwenkbarer Fahrersitz (10° oder 17°)

Beheizte Heckscheibe

Verschiedene Hubmaste

Heizung

Getönte Scheiben

Mitfahrersitz

Abnehmbares Klemmbrett mit LED-Beleuchtung

Tassenhalter

Klimaautomatik

Sonnenblenden

Modulares Kabinenkonzept

Standheizung

Rückfahrkamera

Verschiedene Fahrersitze

Trittstufenbeleuchtung

LED-Arbeitsscheinwerfer

Fahrzeugbeleuchtung

Warnlampen

Hochauflösendes farbiges 7"-Display inklusive

Drehdrücksteller

Ferndiagnose

connect (Fahrzeugdaten-Management)

Radio mit MP3, USB, Bluetooth und Lautsprecher

Schaltbare Geschwindigkeitsreduzierung

Zyklonenvorabscheider für Motoransaugung

Lastgewichtsanzeige (+/- 100 kg)

Druckspeicher für Hubmastdämpfung

Verschiedene Reifenvarianten

Kundenindividuelle Lackierungen

Zentralschmiereinrichtung

Features

Moderne, kraftvolle Motoren

- Moderne, zuverlässige & energieeffiziente Diesel-Motoren
- Mercedes-Benz OM034 (MTU 4R1000), Emissionsrichtlinie EU Stufe IV, 129 kW, 150 kW oder 170 kW inklusive SCR-Technik (Selective Catalytic Reduction)
- Perkins 1106D, Emissionsrichtlinie EU Stufe IIIA, 129 kW oder 151 kW – nur für bestimmte Länder, nicht EU



Zuverlässige Komponenten

- Bewährte Komponenten von namhaften Lieferanten für höchste Verfügbarkeit und sicheren Betrieb
- Verstellpumpe für Hubhydraulik und CanBus-Steuerventil
- Kessler D81 Antriebsachse
- ZF 3WG 161/ ZF 3WG 131 Lastschaltgetriebe

Präzise Bedienung

- Lastabhängige Motor- und Hydrauliksteuerung
- Linde Load Control
- Präzises Lasthandling und eine kraftvolle Beschleunigung ohne Zugkraftunterbrechung

- Niedrige Service-Kosten aufgrund von Echtzeit-Überwachung des Dieselmotors und der Leerlaufzeiten sowie der statischen und dynamischen Auslastung des Lastschaltgetriebes
- Verlängerte Ölwechselintervalle basierend auf dem Einsatz – spart Zeit, Geld und schon die Umwelt
- Längster Motorölwechsel in seiner Klasse = 750 h

Linde Anbaugeräte

- Zinkenverstellgerät mit Endlagenseitenschub
- Zinkenverstellgerät inklusive Niveauequalisierung für das Lasthandling auf unebenem Grund bzw. von langen Gütern
- Optional mit Einzelzinkenverstellung



Fahrerarbeitsplatz

- Großzügige Kabine mit in Neigung einstellbarem Lenkrad
- Linde Load Control
- Hochauflösendes farbiges 4,3"-Display
- Optional 7"-Display inklusive Drehdrücksteller

Vorwärts neigbare Kabine

- Einzigartiges Design
- Hauptkomponenten können durch das Vorwärtsneigen der Kabine einfach erreicht werden
- Maximaler Zugang durch Kippen des Kühlers nach hinten
- Minimierter Platzbedarf im Servicefall
- Einfacher Service von beiden Seiten

Einzigartige Rundumsicht

- Gute Rundumsicht durch optimierte Sitzposition
- Beste Sicht durch strebenfreies Panorama-Sicherheitsglasdach
- Beste Sicht nach hinten, dafür sorgen die große Heckscheibe und das tief heruntergezogene Gegengewicht

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--|---|---------------------------|---------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | HT100D/600 | HT120D/600 |
| | 1.2a | Baureihe | | 1411-00 | 1411-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 10,0 | 12,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 847 | 847 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 3000 | 3000 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 16298 | 16453 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 23150 / 3148 | 26163 / 2290 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 8327 / 7971 | 8375 / 8078 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Luft | Luft |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 10.00-20 / 16PR | 10.00-20 / 16PR |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 10.00-20 / 16PR | 10.00-20 / 16PR |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 4x / 2 | 4x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1874 | 1874 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1970 | 1970 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück | a/b (°) | 15,0 / 10,0 ¹⁾ |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 3404 ²⁾ | 3404 ²⁾ |
| 4.3 | | Freihub | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Hub | h3 (mm) | 4000 | 4000 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 5329 | 5329 |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 3010 | 3010 |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) | 1974 | 1974 |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 550 | 550 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l1 (mm) | 5984 | 5984 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 4584 | 4584 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 2530 / 2300 | 2530 / 2300 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 90 x 200 x 1400 | 90 x 200 x 1400 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | Hydr. ZVG | Hydr. ZVG |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 2545 | 2545 |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 610 / 2274 | 610 / 2274 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 172 | 172 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 346 | 346 |
| 4.33 | | Lastabmessungen b12 x l6 | b12 x l6 (mm) | - | - |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm) | - | - |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 6549 (6149) ³⁾ | 6549 (6149) ³⁾ |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 6549 (6349) ³⁾ | 6549 (6349) ³⁾ |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa (mm) | 4102 | 4102 |
| 4.36 | | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 1362 | 1362 |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 27,9 / 29,1 | 27,6 / 29,1 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,4 / 0,42 | 0,4 / 0,42 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,45 / 0,4 | 0,45 / 0,4 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | (N) | 98500 / 100500 | 98300 / 100600 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 41,3 / 80,8 | 37,6 / 79,7 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) | - | - |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | Ölbad-Lamellenbremse |
| 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) | 24 (2x 12) / 95 | 24 (2x 12) / 95 | |
| V-Motor | 7.1 | Motorhersteller/Typ | | Mercedes-Benz OM934 | Mercedes-Benz OM934 |
| | 7.2 | Motorleistung nach DIN ISO 1585 | (kW) | 129 | 129 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | (1/min) | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Zylinderzahl / Hubraum | (-/cm ³) | 4 / 5100 | 4 / 5100 |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | (l/h) | - | - |
| 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | Wandler 3/3 | Wandler 3/3 | |
| Sonst. | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | (bar) | 250 | 250 |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | (l/min) | 5-130 | 5-130 |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | 70 | 70 |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170 | | Ø 50 mm | Ø 50 mm |

1) Vorneige Stop bei 5°, 15° ist über zweiten interlock möglich
 2) Bei 150 mm Freihub
 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

4) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1000 mm
 5) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1200 mm

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--|---|---------------------------|---------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | HT140D/600 | HT150D/600 |
| | 1.2a | Baureihe | | 1411-00 | 1411-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 14,0 | 15,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 884 | 884 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 3000 | 3250 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 19081 | 19253 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 30495 / 2586 | 31500 / 2753 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 9570 / 9511 | 9651 / 9602 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Luft | Luft |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 4x / 2 | 4x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1874 | 1874 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1970 | 1970 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück | a/b (°) | 15,0 / 10,0 ¹⁾ |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 3736 ²⁾ | 3736 ²⁾ |
| 4.3 | | Freihub | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Hub | h3 (mm) | 4000 | 4000 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 5661 | 5661 |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 3035 | 3035 |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) | 2004 | 2004 |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 580 | 580 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l1 (mm) | 6066 | 6316 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 4666 | 4916 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 2565 / 2300 | 2565 / 2300 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 100 x 200 x 1400 | 100 x 200 x 1400 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | Hydr. ZVG | Hydr. ZVG |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 2545 | 2545 |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 620 / 2220 | 620 / 2220 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 200 | 200 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 376 | 376 |
| 4.33 | | Lastabmessungen b12 x l6 | b12 x l6 (mm) | - | - |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm) | - | - |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 6586 (6186) ³⁾ | 6822 (6422) ³⁾ |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 6586 (6386) ³⁾ | 6822 (6622) ³⁾ |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa (mm) | 4102 | 4338 |
| 4.36 | | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 1362 | 1405 |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 28,3 / 30,2 | 28,3 / 30,2 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,37 / 0,4 | 0,4 / 0,42 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,42 / 0,38 | 0,45 / 0,4 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | (N) | 92800 / 95500 | 103000 / 105900 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 29,8 / 59,3 | 32,2 / 67,7 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) | - | - |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | Ölbad-Lamellenbremse |
| 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) | 24 (2x 12) / 95 | 24 (2x 12) / 95 | |
| V-Motor | 7.1 | Motorhersteller/Typ | | Mercedes-Benz OM934 | Mercedes-Benz OM934 |
| | 7.2 | Motorleistung nach DIN ISO 1585 | (kW) | 129 | 150 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | (1/min) | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Zylinderzahl / Hubraum | (-/cm3) | 4 / 5100 | 4 / 5100 |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | (l/h) | - | - |
| 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | Wandler 3/3 | Wandler 3/3 | |
| Sonst. | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | (bar) | 250 | 250 |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | (l/min) | 5-130 | 5-130 |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | 70 | 70 |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170 | | Ø 50 mm | Ø 50 mm |

1) Vorneige Stop bei 5°, 15° ist über zweiten interlock möglich
 2) Bei 150 mm Freihub
 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

4) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1000 mm
 5) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1200 mm

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--|---|---------------------------|---------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | HT160D/600 | HT180D/600 |
| | 1.2a | Baureihe | | 1411-00 | 1411-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 16,0 | 18,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 884 | 884 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 3250 | 3250 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 19720 | 22113 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 32935 / 2785 | 36613 / 3500 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 9629 / 10091 | 10394 / 11719 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Luft | Luft |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 4x / 2 | 4x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1874 | 1874 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1970 | 1970 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück | a/b (°) | 15,0 / 10,0 ¹⁾ |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 3736 ²⁾ | 3736 ²⁾ |
| 4.3 | | Freihub | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Hub | h3 (mm) | 4000 | 4000 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 5661 | 5661 |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 3035 | 3035 |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) | 2004 | 2004 |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 580 | 580 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l1 (mm) | 6316 | 6516 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 4916 | 5116 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 2565 / 2300 | 2565 / 2300 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 100 x 200 x 1400 | 100 x 200 x 1400 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | Hydr. ZVG | Hydr. ZVG |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 2545 | 2545 |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 620 / 2220 | 620 / 2220 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 200 | 200 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 376 | 376 |
| 4.33 | | Lastabmessungen b12 x l6 | b12 x l6 (mm) | - | - |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm) | - | - |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 6822 (6422) ³⁾ | 6996 (6596) ³⁾ |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 6822 (6622) ³⁾ | 6996 (6796) ³⁾ |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa (mm) | 4338 | 4512 |
| 4.36 | | Kleinster Drehpunktstand | b13 (mm) | 1405 | 1405 |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 28,1 / 30,1 | 28,1 / 29,8 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,37 / 0,42 | 0,37 / 0,4 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,45 / 0,4 | 0,42 / 0,38 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | (N) | 102700 / 105800 | 102600 / 105300 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 30,6 / 65,3 | 30,3 / 55,6 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) | 5,0 / 5,5 | - |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | Ölbad-Lamellenbremse |
| 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) | 24 (2x 12) / 95 | 24 (2x 12) / 95 | |
| V-Motor | 7.1 | Motorhersteller/Typ | | Mercedes-Benz OM934 | Mercedes-Benz OM934 |
| | 7.2 | Motorleistung nach DIN ISO 1585 | (kW) | 150 | 150 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | (1/min) | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Zylinderzahl / Hubraum | (-/cm3) | 4 / 5100 | 4 / 5100 |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | (l/h) | - | - |
| 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | Wandler 3/3 | Wandler 3/3 | |
| Sonst. | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | (bar) | 250 | 250 |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | (l/min) | 5-130 | 5-130 |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | 70 | 70 |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170 | | Ø 50 mm | Ø 50 mm |

1) Vorneige Stop bei 5°, 15° ist über zweiten interlock möglich
 2) Bei 150 mm Freihub
 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

4) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1000 mm
 5) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1200 mm

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | HT180D/900 | HT100D/1200 |
| | 1.2a | Baureihe | | 1411-00 | 1411-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 16,0 | 10,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 900 | 1200 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 929 | 884 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 3500 | 3000 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 22786 | 19274 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 34785 / 4001 | 27088 / 2186 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 10424 / 12362 | 10141 / 9133 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Luft | Luft |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 4x / 2 | 4x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1874 | 1874 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1970 | 1970 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück | a/b (°) | 15,0 / 10,0 ¹⁾ |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 3736 ²⁾ | 3736 ²⁾ |
| 4.3 | | Freihub | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Hub | h3 (mm) | 4000 | 4000 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 5661 | 5661 |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 3035 | 3035 |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) | 2004 | 2004 |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 580 | 580 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l1 (mm) | 7166 | 6984 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 5366 | 4584 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 2565 / 2300 | 2565 / 2300 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 100 x 250 x 1800 | 100 x 200 x 2400 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | Hydr. ZVG | Hydr. ZVG |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 2545 | 2545 |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 720 / 2290 | 620 / 2220 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 200 | 200 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 376 | 376 |
| 4.33 | | Lastabmessungen b12 x l6 | b12 x l6 (mm) | 2000 x 1800 | 2000 x 2400 |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm) | 7683 ³⁾ | 7586 ³⁾ |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 8283 (6838) ³⁾⁴⁾ | 7586 (6186) ³⁾⁴⁾ |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 8283 (7083) ³⁾⁵⁾ | 7586 (6386) ³⁾⁵⁾ |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa (mm) | 4754 | 4102 |
| 4.36 | | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 1448 | 1362 |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 25 / 25 | 28,8 / 30,1 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,37 / 0,4 | 0,37 / 0,4 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,42 / 0,38 | 0,42 / 0,38 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | (N) | 102100 / 105200 | 93500 / 95500 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 27,8 / 53,4 | 34,4 / 58,5 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) | - | - |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | Ölbad-Lamellenbremse |
| 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) | 24 (2x 12) / 95 | 24 (2x 12) / 95 | |
| V-Motor | 7.1 | Motorhersteller/Typ | | Mercedes-Benz OM934 | Mercedes-Benz OM934 |
| | 7.2 | Motorleistung nach DIN ISO 1585 | (kW) | 150 | 129 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | (1/min) | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Zylinderzahl / Hubraum | (-/cm3) | 4 / 5100 | 4 / 5100 |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | (l/h) | - | - |
| 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | Wandler 3/3 | Wandler 3/3 | |
| Sonst. | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | (bar) | 250 | 250 |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | (l/min) | 5-130 | 5-130 |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | 70 | 70 |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170 | | Ø 50 mm | Ø 50 mm |

1) Vorneige Stop bei 5°, 15° ist über zweiten interlock möglich

2) Bei 150 mm Freihub

3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

4) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1000 mm

5) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1200 mm

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|-----------------|----------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | HT120D/1200 | HT140D/1200 |
| | 1.2a | Baureihe | | 1411-00 | 1411-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 12,0 | 14,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 1200 | 1200 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 884 | 929 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 3250 | 3250 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 20725 | 22113 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 30464 / 2261 | 33565 / 2548 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 10769 / 9956 | 10394 / 11719 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Luft | Luft |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 4x / 2 | 4x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1874 | 1874 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1970 | 1970 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück | a/b (°) | 15,0 / 10,0 ¹⁾ |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 3736 ²⁾ | 3736 ²⁾ |
| 4.3 | | Freihub | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Hub | h3 (mm) | 4000 | 4000 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 5661 | 5661 |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 3035 | 3035 |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) | 2004 | 2004 |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 580 | 580 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l1 (mm) | 7316 | 7516 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 4916 | 5116 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 2565 / 2300 | 2565 / 2300 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 100 x 200 x 2400 | 100 x 250 x 2400 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | Hydr. ZVG | Hydr. ZVG |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 2545 | 2545 |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 620 / 2220 | 720 / 2290 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 200 | 200 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 376 | 376 |
| 4.33 | | Lastabmessungen b12 x l6 | b12 x l6 (mm) | 2000 x 2400 | 2000 x 2400 |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm) | 7822 ³⁾ | 8041 ³⁾ |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 7822 (6422) ³⁾⁴⁾ | 8041 (6641) ³⁾⁴⁾ |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 7822 (6622) ³⁾⁵⁾ | 8041 (6841) ³⁾⁵⁾ |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 4338 | 4512 | |
| 4.36 | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 1405 | 1405 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 28,4 / 29,9 | 28,1 / 29,8 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,4 / 0,42 | 0,4 / 0,42 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,45 / 0,4 | 0,45 / 0,4 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | (N) | 92900 / 95200 | 102600 / 105300 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 30,2 / 53,0 | 30,3 / 55,6 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) | - | - |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | Ölbad-Lamellenbremse |
| V-Motor | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) | 24 (2x 12) / 95 | 24 (2x 12) / 95 |
| | 7.1 | Motorhersteller/Typ | | Mercedes-Benz OM934 | Mercedes-Benz OM934 |
| | 7.2 | Motorleistung nach DIN ISO 1585 | (kW) | 129 | 150 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | (1/min) | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Zylinderzahl / Hubraum | (-/cm3) | 4 / 5100 | 4 / 5100 |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | (l/h) | - | - |
| Sonst. | 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | Wandler 3/3 | Wandler 3/3 |
| | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | (bar) | 250 | 250 |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | (l/min) | 5-130 | 5-130 |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | 70 | 70 |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170 | | Ø 50 mm | Ø 50 mm |

1) Vorneige Stop bei 5°, 15° ist über zweiten interlock möglich
 2) Bei 150 mm Freihub
 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

4) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1000 mm
 5) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1200 mm

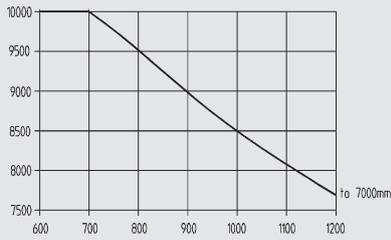
Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | HT150D/1200 | HT160D/1200 |
| | 1.2a | Baureihe | | 1411-00 | 1411-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 15,0 | 16,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 1200 | 1200 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 929 | 929 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 3500 | 3500 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 21981 | 22786 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 34553 / 2428 | 36157 / 2629 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 10429 / 11552 | 10424 / 12362 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | Luft | Luft |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 12.00-20 / 20PR | 12.00-20 / 20PR |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 4x / 2 | 4x / 2 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 1874 | 1874 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 1970 | 1970 |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück | a/b (°) | 15,0 / 10,0 ¹⁾ |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 3736 ²⁾ | 3736 ²⁾ |
| 4.3 | | Freihub | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Hub | h3 (mm) | 4000 | 4000 |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 5661 | 5661 |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 3035 | 3035 |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) | 2004 | 2004 |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 580 | 580 |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l1 (mm) | 7766 | 7766 |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 5366 | 5366 |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 2565 / 2300 | 2565 / 2300 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 100 x 250 x 2400 | 100 x 250 x 2400 |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | Hydr. ZVG | Hydr. ZVG |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 2545 | 2545 |
| 4.25 | | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 720 / 2290 | 720 / 2290 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 (mm) | 200 | 200 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 376 | 376 |
| 4.33 | | Lastabmessungen b12 x l6 | b12 x l6 (mm) | 2000 x 2400 | 2000 x 2400 |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm) | 8283 ³⁾ | 8283 ³⁾ |
| 4.34.1 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 8283 (6838) ³⁾⁴⁾ | 8283 (6838) ³⁾⁴⁾ |
| 4.34.2 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 8283 (7083) ³⁾⁵⁾ | 8283 (7083) ³⁾⁵⁾ |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa (mm) | 4754 | 4754 |
| 4.36 | | Kleinster Drehpunktabstand | b13 (mm) | 1448 | 1448 |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 27,9 / 29,8 | 27,7 / 29,7 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,4 / 0,42 | 0,37 / 0,42 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,45 / 0,4 | 0,45 / 0,4 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | (N) | 102400 / 105400 | 102100 / 105200 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 29,4 / 56,0 | 27,8 / 53,4 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) | - | - |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | Ölbad-Lamellenbremse | Ölbad-Lamellenbremse |
| 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) | 24 (2x 12) / 95 | 24 (2x 12) / 95 | |
| V-Motor | 7.1 | Motorhersteller/Typ | | Mercedes-Benz OM934 | Mercedes-Benz OM934 |
| | 7.2 | Motorleistung nach DIN ISO 1585 | (kW) | 150 | 150 |
| | 7.3 | Nenn Drehzahl | (1/min) | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Zylinderzahl / Hubraum | (-/cm3) | 4 / 5100 | 4 / 5100 |
| | 7.5 | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | (l/h) | - | - |
| 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | Wandler 3/3 | Wandler 3/3 | |
| Sonst. | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | (bar) | 250 | 250 |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | (l/min) | 5-130 | 5-130 |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | 70 | 70 |
| | 10.8 | Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170 | | Ø 50 mm | Ø 50 mm |

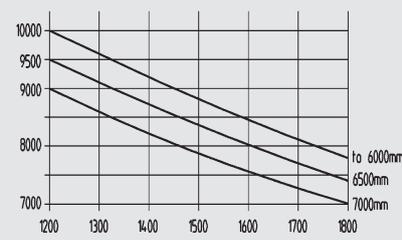
1) Vorneige Stop bei 5°, 15° ist über zweiten interlock möglich
 2) Bei 150 mm Freihub
 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

4) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1000 mm
 5) Werte in () wenn Gabelzinkenlänge <= 1200 mm

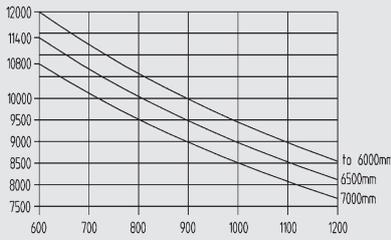
HT100D/600



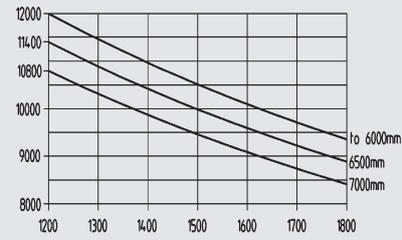
HT100D/1200



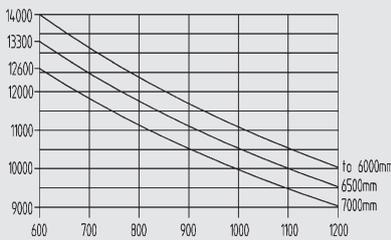
HT120D/600



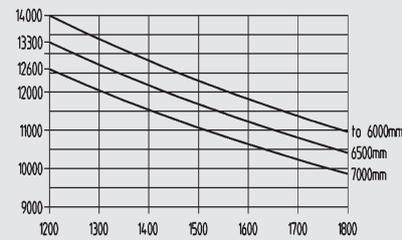
HT120D/1200



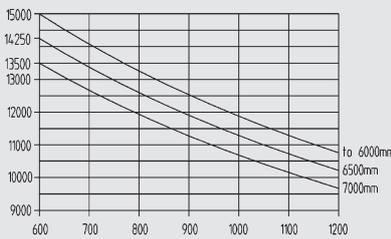
HT140D/600



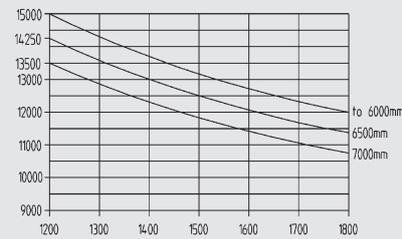
HT140D/1200



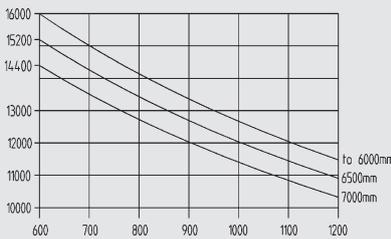
HT150D/600



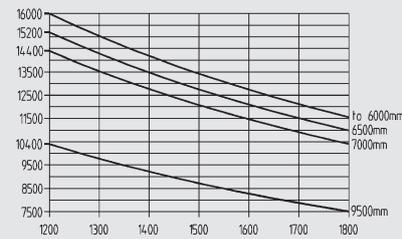
HT150D/1200



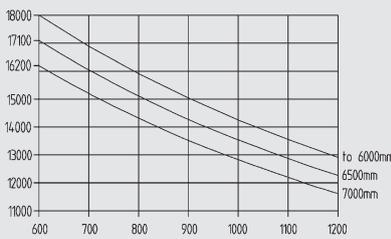
HT160D/600



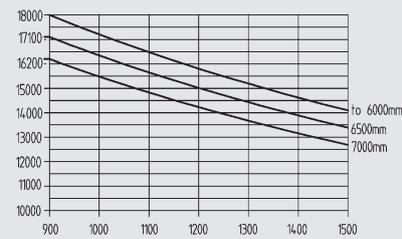
HT160D/1200



HT180D/600



HT180D/900





| Standard Hubgerüst HT1000/600, HT1200/600 | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| h3 | Hub | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | |
| h3 + s | Hubhöhe | 3590 | 4090 | 4590 | 5090 | 5590 | 6090 | 6590 | |
| h2 | Freihub | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| h1 | Höhe Hubgerüst eingefahren | 3080 | 3330 | 3580 | 3830 | 4080 | 4330 | 4580 | |
| h1# | Höhe Hubgerüst inkl. Freihub | 3155 | 3405 | 3655 | 3905 | 4155 | 4405 | 4655 | |
| h4 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | 4830 | 5330 | 5830 | 6330 | 6830 | 7330 | 7830 | |
| | Neigung vor/zurück | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | |

| Standard Hubgerüst HT1000/1200, HT1200/1200, HT1400/600, HT1500/600, HT1600/600, HT1800/600 | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| h3 | Hub | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 |
| h3 + s | Hubhöhe | 3600 | 4100 | 4600 | 5100 | 5600 | 6100 | 6600 | 7100 |
| h2 | Freihub | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| h1 | Höhe Hubgerüst eingefahren | 3410 | 3660 | 3910 | 4160 | 4410 | 4660 | 4910 | 5160 |
| h1# | Höhe Hubgerüst inkl. Freihub | 3485 | 3735 | 3985 | 4235 | 4485 | 4735 | 4985 | 5235 |
| h4 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | 5160 | 5660 | 6160 | 6660 | 7160 | 7660 | 8160 | 8660 |
| | Neigung vor/zurück | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 |

| Standard Hubgerüst HT1400/1200, HT1500/1200, HT1600/1200, HT1800/900 | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| h3 | Hub | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 |
| h3 + s | Hubhöhe | 3600 | 4100 | 4600 | 5100 | 5600 | 6100 | 6600 | 7100 |
| h2 | Freihub | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| h1 | Höhe Hubgerüst eingefahren | 3410 | 3660 | 3910 | 4160 | 4410 | 4660 | 4910 | 5160 |
| h1# | Höhe Hubgerüst inkl. Freihub | 3485 | 3735 | 3985 | 4235 | 4485 | 4735 | 4985 | 5235 |
| h4 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | 5160 | 5660 | 6160 | 6660 | 7160 | 7660 | 8160 | 8660 |
| | Neigung vor/zurück | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 | 15/10 |

= Gabel 150 mm angehoben